



INVESTERINGSFONDSEN

‘Overheidsholdings moeten zich meer op klimaat richten’

Fairfin wil dat de verschillende overheidsholdings hun klimaatstrategie aanscherpen. Een fusie kan volgens de ngo helpen.

Pascal Dendooven

Donderdag 15 oktober 2020 om 3.25 uur



<p>De Vlaamse investeringsmaatschappij PMV zit niet meer in offshorewindmolens, maar steunt wel de chemiegroep Ineos. Andy Buchanan/afp</p>

De Vlaamse investeringsmaatschappij PMV zit niet meer in offshorewindmolens, maar steunt wel de chemiegroep Ineos. © Andy Buchanan/afp

De ngo Fairfin heeft voor het eerst een rapport gemaakt over de mate waarin de verschillende investeringsmaatschappijen van de overheid de klimaattransitie ondersteunen. Het gaat daarbij om vehikels zoals het Vlaamse overheidsfonds PMV en het Limburgse LRM, het federale Fpim, het kluwen aan Waalse vehikels en het Brusselse Finance.brussels.

Volgens Fairfin zijn er enkele interessante tendensen en positieve projecten, maar ontbreekt het aan een effectieve klimaatstrategie, transparantie en ambitie. Een duidelijke ecologische missie is er niet. Daardoor blijft de vergroening van hun portfolio's beperkt.

Tussen de regels door ergert Fairfin zich aan het gebrek aan transparantie en merkt het bijvoorbeeld op dat de PMV, het belangrijkste Vlaamse vehikel, enerzijds zijn belang in de offshorewindmolens heeft verkocht, maar anderzijds wel een klassieke chemiegroep als Ineos steunt. De Limburgse LRM krijgt dan weer goede punten. Ook het Waalse Sriw en Finance.brussels hebben stappen richting vergroening gezet, maar ook daar ontbreekt een missiegerichte visie.

Te weinig slagkracht

Fairfin zou liever zien dat de verschillende vehikels actief ingezet worden om de klimaattransitie te faciliteren. De ngo pleit voor een fusie van de PMV en de LRM. Het beursgenoteerde Gimv wordt als een verloren zaak gezien, omdat die door de opeenvolgende privatiseringen een andere logica is gaan volgen. De overheid kan beter de aandelen Gimv (een pakket van 27 procent) verkopen en dat geld herinvesteren in het gefuseerde PMV en LRM, klinkt het. Hoe dan ook vergt de klimaattransitie vele miljarden en hebben de overheidsholdings te weinig slagkracht om echt een verschil te kunnen maken. Een fusie van enkele holdings zou tot schaalvergroting en meer focus kunnen leiden.

‘Geen enkel overheidsfonds gaf een deftige uitleg over zijn klimaatbeleid’

Frank Vanaerschot
Medewerker Fairfin

Volgens Fairfin ontbreekt het bij de investeringsmaatschappijen ook aan transparantie. ‘De communicatie van de meeste Belgische maatschappijen is ontwijkend en onvolledig. Waar overheidsmiddelen beheerd worden door autonome organen, zijn transparantie en verantwoording nochtans extra belangrijk’, schrijft Fairfin, dat aandringt op het ‘grondig herzien van de werking van de investeringsmaatschappijen’.

Inzake financiële slagkracht verwijst Fairfin naar het Duitse KfW dat ruime middelen heeft om tussen te komen in de economie. KfW is nog het best te vergelijken met een grotere versie van Belfius. De ngo pleit ervoor dat Belfius structureel een staatsbank blijft én ingepast wordt in het overheidsbeleid.

Lichtpuntje

De Fpim, de investeringsmaatschappij van de federale overheid, heeft dan weer minder instrumenten om tussen te komen in de klimaattransitie. Volgens Fairfin kan de Fpim geen leningen en waarborgen geven zoals de PMV dat wel kan. Fairfin vindt het ook spijtig dat de Fpim een kwart van zijn winst als dividend moet uit-

keren. Een lichtpuntje is de oprichting van een infrastructuurvehikel voor investeringen in milieu en energietransitie door verzekeraar AG en de Fpim. Fairfin struikelt wel over de luchtvaartparticipaties van de staatsholding, zoals die in Air Belgium en de luchthaven.

Frank Vanaerschot, medewerker van Fairfin, stelt vast dat in andere landen een actiever en transparanter beleid wordt gevoerd. Fairfin contacteerde al in de lente de verschillende holdings. 'Maar we kregen van niemand echt medewerking.' Fondsen zoals de PMV moeten hun governance bijsturen, zegt Vanaerschot. Dat de federale overheid de Fpim wil inpassen in het relancebeleid, is bemoedigend. 'We zullen zien wat ervan komt.'

Verschenen op donderdag 15 oktober 2020



PASCAL DENDOOVEN

Pascal Dendooven is redacteur economie bij De Standaard.

Meer artikels van Pascal Dendooven >
(<https://www.standaard.be/auteur/pascal-dendooven>)

LEES MEER



09/10/2020 | PMV deed huiswerk niet goed bij investering in FNG

(https://www.standaard.be/cnt/dmf20201008_97621532)

daard.be/extra/stat